



وزارت راه و شهرسازی



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شماره: ۲۰۴/۰۰، ۱۰۰۰/۰۰

تاریخ: ۱۴۰۴/۳/۱۰

پیوست: ۱ عدد

بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

جناب آقای عباس زاده معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی
جناب آقای مقیمی معاون محترم وزیر و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
(ایدرو)

جناب آقای دهقان دهنوی رئیس کل محترم سازمان توسعه تجارت

موضوع: حمل کانتینری ریلی از مبدا چین به مقصد ایران و برعکس

با سلام و احترام

شرکت راه آهن ج.ا.ا در راستای فعال سازی حمل و نقل ریلی کانتینری از مبدا چین به مقصد ایران و بالعکس، در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۳ به توافقی با کشورهای چین، قزاقستان و ترکمنستان دست یافت که طی آن تعرفه رقابتی حمل ریلی و تعهد زمان سیر در مسیر چین - ایران و برعکس برای سال ۲۰۲۴ مورد توافق قرار گرفت.

در نتیجه این اقدام، سیر قطارهای چین به ایران و ایران به چین از مرداد ماه سال گذشته آغاز شد و در ادامه و طی مذاکرات جدید چهار جانبه مابین نمایندگان راه آهن کشورهای صدرالاشاره در آذر ماه سال ۱۴۰۳، توافق مذکور برای سال ۲۰۲۵ میلادی تمدید گردید.

نکته حائز اهمیت در این توافق علاوه بر تعیین تعرفه حمل (فایل پیوستی)، تعهد سیر از سوی هر یک از راه آهن های مسیر می باشد که مدت زمان سیر از مبدا ایوو در شرق کشور چین تا ایستگاه نیک پسندی در تهران، ۱۵ روز تعیین شده است. این موضوع در عمل نیز محقق شد و رکوردهای بسیار مطلوبی در زمینه مدت زمان حمل، از جمله حمل ۱۵ روزه کانتینرها از مبدا شیان به ایستگاه آپرین ثبت گردید.

با توجه به موارد مذکور و نظر به اینکه به تازگی با افتتاح فاز تکمیلی بندر خشک تهران - آپرین با کد گمرکی مستقل در این منطقه، بستر جدیدی برای تقویت تجارت خارجی کشور فراهم گردیده است؛ بدینوسیله شرکت راه آهن ج.ا.ا ضمن تاکید بر آمادگی خود جهت حمل و پذیرش قطارهای کانتینری در مسیر چین - قزاقستان - ترکمنستان - ایران و برعکس در ایستگاه مذکور و سایر ایستگاه های مدنظر متقاضیان، از آن مجموعه دعوت به عمل می آورد ضمن هماهنگی با شرکت های فورواردی فعال در حمل و نقل ریلی، با بهره مندی از شرایط مطلوب حمل و نقل ریلی در این مسیر برای واردات و صادرات اقلام مورد نیاز، موجبات تسهیل و رقابتی نمودن هرچه بیشتر کربدور ریلی چین - ایران را در آینده فراهم آورد.



شماره: ۲۰۴۵۰ / ۱۰۰۰ / ۱۴۰۴

شماره:

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۴۰۴ / ۳ / ۱۰

پیوست:

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

به پیوست چکیده‌ای از شرایط، هزینه و زمان حمل مورد توافق در رابطه با قطارهای کانتینری چین - ایران و ایران - چین جهت هرگونه بهره‌برداری ارسال می‌گردد. خواهشمند است در صورت نیاز به توضیحات و اطلاعات بیشتر، با اداره کل بازرگانی خارجی به شماره ۵۵۱۲۷۴۳۵ سرکار خانم نجات‌نیا و در صورت نیاز به تشکیل جلسه با هدف شفاف‌سازی بیشتر توافق حاصل و شرایط حمل، با حوزه معاونت بازرگانی و بهره‌برداری به شماره ۵۵۱۲۷۱۷۱ تماس حاصل نمایند.

جبار علی ذاکری

معاون وزیر، رئیس هیئت مدیره

و مدیر عامل

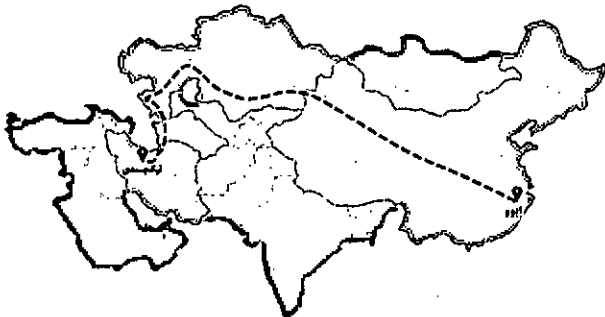
کریدور چین - ایران

مروری بر زمان، هزینه و شرایط حمل

مدت زمان حمل

مدت زمان مورد توافق
از ابوو در چین تا نیک‌پسندی در ایران

۱۵ روز



مسیر کریدور

چین - قزاقستان - ترکمنستان - ایران



مرز ورود / خروج در ایران:
مرز ریلی اینچه‌برون

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا ایستگاه نیک پسندی

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۰۰۲ دلار	۲۴۸۹ دلار

هزینه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از ایستگاه نیک پسندی تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۲۵۳ دلار	۱۵۴۰ دلار

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا ایستگاه جلفا

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۳۳۴ دلار	۲۹۱۴ دلار

هزینه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از ایستگاه جلفا تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۵۸۴ دلار	۱۹۶۴ دلار

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فورواردری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا ایستگاه بم

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۴۷۲ دلار	۳۰۹۱ دلار

هزینه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فورواردری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از ایستگاه بم تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۷۲۳ دلار	۲۱۴۳ دلار

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فورواردری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا بندر کاسپین

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۱۲۹ دلار	۲۶۵۱ دلار

هزینه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فورواردری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از بندر کاسپین تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۳۷۹ دلار	۱۷۰۲ دلار

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا ایستگاه مشهد

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۲۵۸ دلار	۲۸۱۷ دلار

ه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از ایستگاه مشهد تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۵۰۸ دلار	۱۸۶۸ دلار

هزینه حمل

در مسیر چین به ایران

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان) تا ایستگاه قم

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۲۰۵۲ دلار	۲۵۵۲ دلار

هزینه حمل

در مسیر ایران به چین

شامل تعرفه حمل راه آهن های مسیر، حق فور وادری، هزینه
تامین واگن و هزینه های جانبی

از ایستگاه قم تا مرز آلتینگول (مرز چین و قزاقستان)

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۳۰۳ دلار	۱۶۰۳ دلار

هزینه حمل از/به سایر مبادی و مقاصد

روش محاسبه هزینه حمل برای مقاصد دیگر در ایران:

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
$1768 + (0.39 \times \text{فاصله از مرز اینچه برون})$	$2189 + (0.5 \times \text{فاصله از مرز اینچه برون})$

روش محاسبه هزینه حمل از مبادی دیگر در ایران:

کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
$1019 + (0.39 \times \text{فاصله از مرز اینچه برون})$	$1240 + (0.5 \times \text{فاصله از مرز اینچه برون})$

شرایط حمل

حداقل تعداد کانتینر برای برقراری تعرفه‌ها:

۵۰ کانتینر ۴۰ فوت

حداکثر وزن ناخالص مجاز:

کانتینر ۲۰ فوت، ۲۴ تن و کانتینر ۴۰ فوت، ۳۰ تن

در صورت تشکیل قطار با تعداد ۴۱ تا ۴۵ کانتینر ۴۰ فوت:

افزوده شدن ۲۰۰ دلار به ازای هر کانتینر به تعرفه‌های مورد توافق

حداقل مبنای محاسبه مسافت حمل در ایران:

۵۹۹ کیلومتر

در صورت تشکیل قطار با تعداد ۴۶ تا ۴۹ کانتینر ۴۰ فوت:

افزوده شدن ۱۰۰ دلار به ازای هر کانتینر به تعرفه‌های مورد توافق

امکان انبارداری رایگان کانتینرها در مسیر ایران به چین

در ایستگاه اترک به مدت ۳۰ روز (ایستگاه مرزی

ترکمنستان و ایران)

در صورت تشکیل قطار با تعداد ۵۶ یا بیشتر کانتینر ۴۰ فوت:

کاهش ۱۰۰ دلار به ازای هر کانتینر از تعرفه‌های مورد توافق